

GOOIK

@gooik@n-va.be | www.n-va.be/gooik | jaargang 2018 | nr. 2 | juni

V.U.: KRISTOFF HEMELINCKX, ZIJPSTRAAT 53 1755 GOOIK



→ Kristoff Hemelinckx (lijstduwer) → Ellen Mathieu (lijsttrekker) → Kristel Moonens (plaats drie) → Steve Dehandschutter (plaats twee)

(H)eerlijk Vlaams Gooik

Beste Gooikenaar,

Het is u wellicht niet ontgaan dat 2018 voor ons een belangrijk jaar is. De gemeenteraadsverkiezingen staan voor de deur. Zes jaar oppositiewerk met een team van sterke mensen heeft ons veel geleerd. Wij hebben ons met z'n allen verdiept in verscheidene dossiers en onze schouders gezet onder een efficiënt en meer dan noodzakelijk oppositiebeleid.

Oog voor uw noden

Onze mensen zijn nu klaar om mee te besturen, de nodige verandering te brengen en onze mooie gemeente naar een hoger niveau te tillen zonder daarbij uw noden uit het oog te verliezen. Wij willen aandacht geven aan wat u echt aanbelangt, niet aan prestigeprojecten. Een eerlijk, transparant, modern beleid met een langetermijnvisie: daarvoor willen wij staan.

Complementair team

Als vrouw weet ik ondertussen wat nodig is om er te staan binnen die politieke mannenwereld. Je mannetje staan in deze grote wereld mag u wel vrij letterlijk opnemen. Binnen onze eigen partijrangen ben ik daar al vrij goed in geslaagd.

Dit geeft me ook de overtuiging dat ik ook voor Gooik een mooie verandering kan betekenen. Wij hebben een mooi complementair team en kunnen altijd terugvallen op elkaars expertise en kennis.

Sterke ploeg

Samen met **Steve Dehandschutter**, die de afgelopen legislatuur zijn Gooikse dossierkennis en capaciteiten al heeft bewezen, zal ik deze lijst met veel overtuiging aansturen. Maar zoals het elke goede ploeg betaamt, zijn de kapiteins niets zonder een stevige ondersteuning. Wij kunnen u al meegeven dat **Kristoff Hemelinckx**, met zijn ervaring als gemeenteraadslid, fractievoorzitter en medewerker van Jan Jambon, onze ploeg als lijstduwer de nodige duw in de rug zal geven. **Kristel Moonens**, gedreven OCMW-raadslid en het sociale gelaat van onze partij, zal op de derde plaats staan. Hiermee geven wij onze topspelers al prijs, maar dit is allesbehalve onze volledige ploeg. Wij bouwen verder aan een sterke ploeg voor een (h)eerlijk Vlaams Gooik.

Ellen Mathieu
Lijsttrekker



Opgepast: fietsende kinderen!

Wie durft zijn kinderen via de Gooikse verbindingswegen met de fiets naar school of sporthal laten rijden? Slechts weinig ouders nemen dit risico. En terecht! 30 jaar lang is er geen mobiliteitsbeleid gevoerd. Nochtans zijn de oplossingen eenvoudig en betaalbaar. Met de N-VA wordt Gooik voor onze kinderen veiliger. Wij zetten in op twee projecten:

Parkeerverbod op openbare weg in schoolzones

Veel automobilisten willen zo dicht mogelijk bij de schoolpoort rijden om hun kinderen af te zetten. Hierbij brengen ze de andere kinderen in gevaar.

Waar kinderen onvoldoende zichtbaar zijn, gebeuren er veel ongelukken in schoolzones. Geparkeerde wagens zijn hier de grote boosdoener. Om ervoor te zorgen dat de **kinderen maximaal gezien worden**, willen wij een parkeerverbod invoeren in de schoolzones tijdens de schooluren.

Denkt u dat dit een mobiliteitsprobleem gaat veroorzaken? De Gooikse scholen hebben allemaal het grote voordeel dat ze **voldoende parkeergelegenheid** in de buurt hebben, zoals dorpspleinen. De ouders hebben dus voldoende mogelijkheid om hun kinderen op een veilige manier naar school te brengen.

Controle is hierbij belangrijk. Daarom zullen wij het parkeerverbod inschrijven in het politiereglement van de gemeente. Zo kan de gemeente zelf controle uitoefenen zonder de politie te overbelasten.

Het gaat om kleine ingrepen die niets kosten, maar een leven kunnen redden aan de schoolpoort. **Veiligheid verhogen zonder kostprijs**. Waarom is dit nog niet eerder gebeurd? Tijd voor een bestuur met een visie op mobiliteit.

Gratis fietspaden

Mist u ook fietspaden op de **verbindingswegen** tussen de dorpscentra en de sporthal? Denkt u dat dit te veel geld kost?

Minister van Mobiliteit Ben Weyts is er zich ook van bewust dat nieuwe fietspaden voor de gemeenten een zware investering zijn. Daarom heeft hij beslist om de **aanleg van fietspaden die een bovenlokale functie hebben voor honderd procent terug te betalen**.

Concreet gaat het voor Gooik over de Wijngaardstraat, de Dorpsstraat, de Koekoekstraat, de Terlostraat, de Strijlandstraat, de Lenniksestraat en de Vollezelestraat. Met de N-VA zal de sportieve Gooikenaar dus ook eindelijk de sporthal op een veilige manier kunnen bereiken met de fiets.

Door dit cadeau van Ben Weyts, is er zelfs nog gemeentelijk budget over om na te denken over andere fietspaden. Wij denken maar aan de Bruneaustraat, de Stuivenbergstraat of de oude trambeding.

Steve Dehandschutter, gemeenteraadslid



Toegankelijke voetpaden? Wel met de N-VA

In Gooik werden de laatste jaren regelmatig wegenwerken uitgevoerd, voornamelijk voor rioleringswerken. Vaak werden hiervoor de voetpaden opgebroken en nadien “in oorspronkelijke staat” hersteld. Telkens weer wordt hier de kans gemist om de voetpaden toegankelijk te maken voor minder mobiele mensen. Bij de aanleg van nieuwe wegen wordt hier ook niet aan gedacht, hoewel de gemeente wettelijk verplicht is dit te doen.

Waarschijnlijk oordeelt het bestuur dat er te weinig minder mobiele mensen in Gooik wonen om de investering te verantwoorden. De N-VA is duidelijk: wij zetten in op de veiligheid van elke weggebruiker; en zeker van die van de meest kwetsbaren in het verkeer. Met ons zal geen enkel voetpad meer heraangelegd worden zonder het toegankelijk te maken volgens het DOD-principe:

- Doorgangen zijn voldoende breed;
- Oppervlak is voldoende effen, slipvrij en rolstoelvast;
- Drempels worden vermeden.

Kristel Moonens, OCMW-raadslid



N-VA wil fietspad in Langestraat ... en is politieke spelletjes gemeentebestuur beu

Al in 2013 werd het fietspad langs de Langestraat in Kester door de Gooikse lezers van het Nieuwsblad verkozen tot slechtste fietspad van onze gemeente. In 2016 kwam het Agentschap Wegen en Verkeer met een ambitieus plan om langs de hele Langestraat, van Kester tot in Tollembeek, een fietspad aan te leggen, volledig gefinancierd door het Vlaamse Gewest. Enige voorwaarde: na de aanleg van het traject, wordt de weg overgenomen door de betrokken gemeenten. Jammer genoeg houden de burgemeesters van Gooik, Herne en Galmaarden dit project tegen. N-VA Gooik is duidelijk: ja, wij willen een degelijk fietspad, ook als we nadien verantwoordelijk zijn voor die weg.

De plannen zijn zeer ambitieus en zouden een enorme verbetering zijn voor de veiligheid. Bedoeling is er een verhoogd fietspad aan te leggen langs beide kanten van de rijbaan en waar het kan afgescheiden van de rijweg met een groenstrook. In de plannen waren verder ook middenbermen, bomenrijen en bushavens voorzien, allemaal op kosten van het gewest. Het gewest plande hiervoor een aantal onteigeningen. Meteen zouden ook nutsleidingen en rioleringen aangepast worden. In de Langestraat gebeuren jaarlijks ongevallen, soms met dodelijke afloop. Dat moet stoppen. Het is tijd dat de politieke verantwoordelijkheid genomen wordt.

Geen centen kunnen, of willen vrijmaken?

Gooik, Herne en Galmaarden, gemeenten met éénzelfde partij in de absolute meerderheid, voelen zich sterk en zitten blijkbaar niet in met de veiligheid van de fietsers en voetgangers. Vele andere gemeenten in Vlaanderen gaan met veel plezier in op deze vraag. Blijkbaar spelen ze hier graag een politiek spel, waardoor de inwoners op de blaren moeten zitten.

Daarom de duidelijke boodschap: schepen-college, neem na al die jaren van impasse uw verantwoordelijkheid in dit dossier.



Kristoff Hemelinckx,
fractievoorzitter



Rood voor wie te snel rijdt

N-VA Gooik had voorgesteld om op bepaalde trajecten de beruchte bloembakken te vervangen door een intelligent snelheidsbeperkend systeem. De gemeente koos echter vliegensvlug voor trajectcontrole met boetes.

Wij hebben hier een andere visie op:

Stel dat op een traject een snelheidsbeperking van 50 km/uur geldt. Op weloverwogen plaatsen wordt de snelheid van de voorbijrijdende voertuigen gemeten. Verderop in de rijrichting staat een verkeerslicht dat altijd groen blijft, zolang geen enkele automobilist sneller dan 50 rijdt. Zodra echter iemand te snel rijdt, springt het verkeerslicht voor een halve minuut op rood. Het overtredende voertuig heeft dus voor niets te vlug gereden, het moet wachten tot het licht weer op groen springt.

Dit systeem is een vriendelijker alternatief voor de bestraffende trajectcontroles waarvoor de gemeente kiest. Snelheidsduivels staan vaak niet stil bij de overlast die ze de buurt bezorgen, maar als 'brave' bestuurders door hen mee moeten stilstaan aan een rood licht, worden de gevolgen van hun rijgedrag plots opvallend zichtbaar. Hiermee toont de N-VA aan dat de verkeersregels ook afgedwongen kunnen worden zonder in de portefeuille van de burgers te zitten.



Wim Struelens,
gemeenteraadslid





Veilig thuis in een welvarend Vlaams-Brabant

Wij zijn thuis in Vlaams-Brabant. Een frisse pint op een zomers terras, hand in hand door de winkelstraat, onze kinderen samen in de jeugdbeweging. Wij verstaan elkaar, vieren samen feest, zorgen voor mekaar. Het is goed wonen in Vlaams-Brabant. Hier zijn we op ons gemak. Met de N-VA blijft dat zo. Zodat u zich thuis voelt in een veilig en welvarend Vlaams-Brabant.

n-va.be/veilig-verantwoord-vlaams

Veilig

Verantwoord

Vlaams



NVA
DE VERANDERING WERKT

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DE VERANDERING WERKT

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel - info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De Europese algemene verordening gegevensbescherming van 27 april 2016 is van toepassing en voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan. Meer informatie: www.n-va.be/privacy

