



pajottegem@n-va.be



www.n-va.be/pajottegem



N-VA Pajottegem



@nvapajottegem



PAJOTTEGEM

DECEMBER 2025, NR. 2 | V.U.: RUDY THIEBAUT, FLIETERKOUTER 29, 1570 TOLLEMBEEK

Samen voor een beleid dat werkt — voor iedereen

Beste inwoner

De herfst kleurt onze straten in warme tinten en de winter staat weer voor de deur. Het is een seizoen van gezelligheid, maar ook van uitdagingen. Terwijl de dagen korter worden en de temperaturen dalen, willen wij als partij niet alleen warmte brengen in woorden, maar ook in daden.

Onze fractie volgt het beleid van de meerderheid nauwgezet op. We stellen kritische vragen, geven gerichte opmerkingen en doen voorstellen die de inwoners ten goede komen. Zo dienden we onlangs een voorstel in om van onze gemeente een meer singlevriendelijke plek te maken. Want ook alleenstaanden verdienen een beleid dat

rekening houdt met hun noden op het vlak van wonen, welzijn en sociale verbondenheid.

Vanuit de oppositie blijven we waakzaam én constructief, met als doel een beleid dat rechtvaardig, transparant en toekomstgericht is. Uw stem, uw zorgen en uw dromen blijven onze drijfveer.

Terwijl we samen de laatste dagen van het jaar ingaan, wil ik u namens onze hele ploeg alvast een warm en hoopvol nieuwjaar toewensen. Dat 2026 een jaar mag worden van verbondenheid, gezondheid en nieuwe kansen — voor u, uw gezin, en onze hele gemeenschap.

Noteer alvast in uw agenda: **op vrijdag 9 januari 2026 organiseren wij onze nieuwjaarsreceptie, met gastspreker Axel Ronse.** Een avond vol ontmoeting, inspiratie en vooruitblik op het nieuwe jaar. U bent van harte welkom!

Samen maken we van 2026 een jaar van hoop, daadkracht en verbondenheid.

Rudy Thiebaut

Voorzitter N-VA

Pajottegem

Gemeenteraadslid



UITNODIGING

NIEUWJAARSRECEPTIE

Vrijdag 9 januari 2026 vanaf 19u

Baljuwhuis in Galmaarden

Kom genieten van een warme sfeer, fijne mensen, een hapje en een drankje. Breng familie en vrienden mee en steun onze lokale afdeling. We kijken er enorm naar uit u te verwelkomen. Tot dan!

Wie is Axel Ronse?

Axel stapte in de politiek omdat hij het gevoel heeft dat te veel mensen vinden dat de overheid voor welvaart moet zorgen. Hij gelooft dat welvaart voortkomt uit de kracht van open gemeenschappen. Gedeelde waarden, normen, tradities en ondernemerschap zijn volgens hem de bron van welvaart. Niet een centralistische overheid die het leven van mensen bepaalt. Hij behaalde een Executive Master in Business Administration aan Vlerick (2016) en een licentiaat Wijsbegeerte aan de Universiteit Gent (2005). Hij is gepassioneerd door ondernemerschap en werkte 7 jaar voor Unizo. In 2014 werd hij verkozen in het Vlaams Parlement, waar hij zich ontpopte tot N-VA-kopman rond het thema werk. Sinds juni 2024 is hij federaal parlamentslid waar hij als fractievoorzitter het arbeidsrecht naar de 21ste eeuw wil brengen.



Met gastspreker

Axel Ronse

Fractievoorzitter Kamer

Werken aan nutsleidingen op de N28 in Leerbeek:

wat met onze bomen?

Binnenkort starten de nutswerken langs de N28 in onze deelgemeente Leerbeek. Die werken zijn nodig om de ondergrondse infrastructuur — zoals elektriciteit, water, telecom en riolering — te vernieuwen en klaar te maken voor de toekomst. Een gevolg van die ingreep is dat er een aantal bomen langs het traject gerooid zal worden. Dat roept vragen en bezorgdheden op bij inwoners, wandelaars en natuurliefhebbers

Waarom moeten die bomen gerooid worden?

De nutsleidingen bevinden zich vaak in de bermen waar bomen staan. Om de werken veilig en efficiënt te kunnen uitvoeren, is het in sommige gevallen onvermijdelijk dat bomen verwijderd worden. De exacte impact hangt af van de ligging van de leidingen, de boomsoort en de staat van de bomen.

Voor- en nadelen van het rooien van bomen

Het rooien van bomen is een ingrijpende beslissing. Daarom is het belangrijk om de voor- en nadelen helder te benoemen.

Mogelijke voordelen

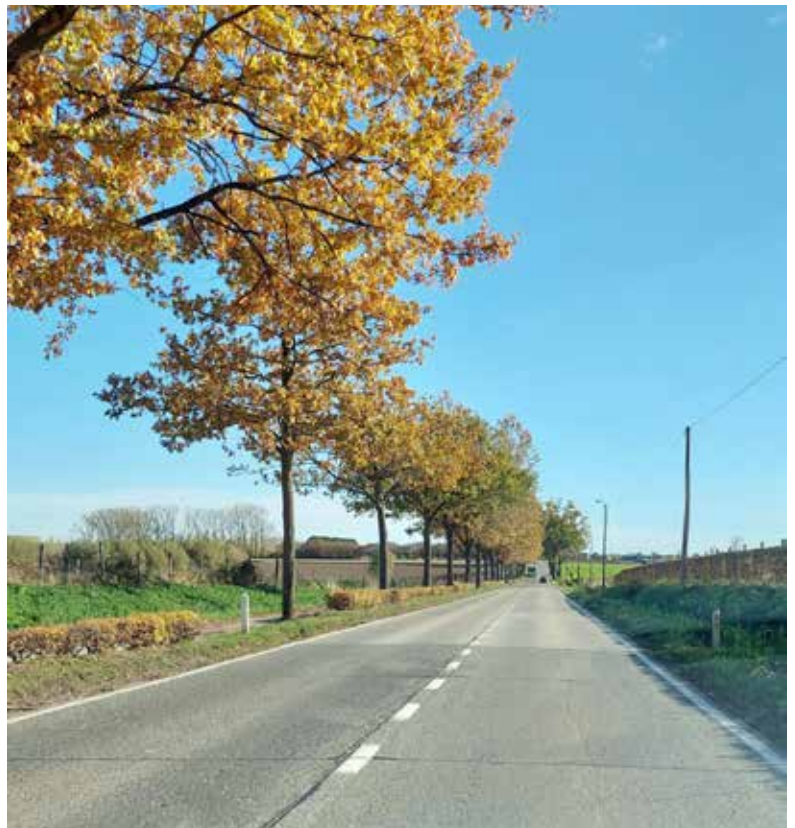
- **Zichtbaarheid:** kruispunten, oversteekplaatsen en verkeersborden worden beter zichtbaar, wat de veiligheid ten goede komt. Zeker in het kader van de mogelijke secundaire school in Leerbeek.
- **Verkeersveiligheid:** minder bomen langs rechte wegen kan helpen om tunnelvisie te vermijden. Bestuurders blijven alerter en daardoor kan het risico op ongevallen dalen.
- **Ruimte voor infrastructuur:** door de werken kunnen de wortels van de bomen beschadigd worden, wat problemen van stabiliteit met zich meebrengt en het gevaar op omvallen reëel wordt.

Mogelijke nadelen

- **Verlies van groen:** bomen dragen bij aan het landschap, de biodiversiteit en het welzijn van inwoners.
- **Verkeersveiligheid:** meer bomen dicht bij de rijbaan kunnen zorgen voor een gevoel van snelheid, waardoor bestuurders automatisch trager gaan rijden.
- **Klimaat effecten:** bomen zorgen voor verkoeling, luchtzuivering en waterbuffering — cruciaal in tijden van klimaatverandering.
- **Beleving en identiteit:** bepaalde bomen hebben een historische, esthetische of emotionele waarde voor de buurt.

Wat gebeurt er na de werken?

Na afloop van de werken wordt er doorgaans een heraanplant voorzien. De concrete invulling daarvan — welke soorten, hoeveel bomen, en waar — is nog niet definitief. Die zal gebeuren in overleg met de betrokken diensten en het gemeentebestuur.



▲ De bomen aan de N28 moeten mogelijk gerooid worden.

Onze visie

Als lokale N-VA-afdeling willen we transparant communiceren over deze ingreep. We zijn niet principieel voor of tegen het rooien van bomen, maar vinden het belangrijk dat er **een evenwicht gezocht wordt tussen noodzakelijke infrastructuurwerken en het behoud van groen.**

We volgen het dossier op en zullen erop toezien dat:

- de impact op het landschap en de leefomgeving zo beperkt mogelijk blijft;
- er duidelijk gecommuniceerd wordt naar de inwoners;
- er een kwalitatieve heraanplant gebeurt waar mogelijk.

N-VA Pajottegem vroeg al expliciet om minstens evenveel (maar wenselijk meer) bomen terug te planten. Indien dat op diezelfde plaats niet meer mogelijk is, wordt gekeken om op een andere plaats nieuwe bomen aan te planten, wat ten goede komt van de biodiversiteit.

Geplande werken op de N285 in Kokejane



▲ De roep om verkeersveiligheid in Kokejane klinkt steeds luider.

In Kokejane, een deelgemeente van Pajottegem, zijn al geruime tijd werken gepland op de N285. Hoewel het dossier al een tijd klaar ligt, werden de werken nog niet gestart. Die uitgestelde uitvoering zorgt voor frustratie bij heel wat inwoners. De roep om meer verkeersveiligheid klinkt steeds luider, maar het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschouwt het dossier voorlopig niet als prioritair.

Wat is er aan de hand?

De N285 is een belangrijke verbindingsweg doorheen Kokejane. De geplande werken zouden onder meer de rijweg vernieuwen, de bermen veiliger maken en de zichtbaarheid aan kruispunten verbeteren. Maar ondanks eerdere aankondigingen en een afgewerkt dossier blijft de uitvoering uit. Intussen blijft de verkeersdrukke toenemen, en met die drukke ook de risico's.

Bezorgdheden van inwoners

Heel wat buurtbewoners maken zich zorgen over:

- onduidelijke oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers, vooral ter hoogte van de Waardestraat School;
- gebrekkige fietspaden en gebrek aan voetpaden;
- gebrekkige verlichting op bepaalde trajecten;
- snelheidsovertredingen door doorgaand verkeer;
- geen of weinig snelheidscontroles;
- het uitblijven van duidelijke communicatie over de timing van de werken.

Onze visie

Als oppositiepartij nemen wij die signalen ernstig. We zijn geen partij van loze beloftes, maar van concrete vragen en transparantie. Daarom hebben wij in de gemeenteraad aangedrongen op:

- een duidelijke stand van zaken van het dossier;
- overleg met het AWV over versnelde uitvoering;
- tijdelijke verkeersremmende maatregelen in afwachting van de werken;
- een open communicatie naar de inwoners toe. We begrijpen dat infrastructuurwerken complex zijn, maar verkeersveiligheid mag nooit een bijzaak zijn.

Samen voor een veilig Kokejane

We blijven dit dossier opvolgen en zullen AWV blijven aanspreken op hun verantwoordelijkheid. Intussen blijven we luisteren naar de inwoners van Kokejane.

Heeft u suggesties, ervaringen of bezorgdheden?

Laat het ons weten. Samen maken we van verkeersveiligheid een prioriteit — niet morgen, maar vandaag.



“De cijfers tonen dat ons strenge migratiebeleid werkt”

Anneleen Van Bossuyt

Het strenge asiel- en migratiebeleid van minister Anneleen Van Bossuyt werpt nu al zijn eerste vruchten af. De instroom van asielzoekers daalde met 21 procent in september en zelfs 36 procent in oktober, in vergelijking met 2024.

Gedaan met asielshoppen

Asielzoekers die al bescherming kregen in een ander EU-land, krijgen hier geen opvang meer.

Leefloon koppelen aan integratie

Wie bescherming krijgt en recht heeft op bijstand, moet zich integreren. Geen inspanningen betekent dan ook: minder leefloon.

Strengere regels voor gezinshereniging

Wie zijn gezin naar hier wil halen, moet bewijzen dat hij daarvoor financieel kan instaan.

Invoering van binnenkomstcontroles

We gaan de strijd aan met illegale migratie met gerichte controles op parkings, bussen, treinen en vluchten in de Schengenzone.

Het strenge migratiebeleid van de N-VA is een voorbeeld in Europa

Illegalen moeten terugkeren

We streven naar een verdubbeling van het aantal plaatsen in gesloten centra en sluiten terugkeerakkoorden met de landen van herkomst.